

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Décembre 2022

Édité le 02/02/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2022	159	7	207
Décembre 2021	197	6	237
Moyenne Mois Décembre 2017-2019	187	7	233
Cumul 2022 du 01/01 au 31/12	2188	61	2740
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-255 (-10%)	+1 (+2%)	-334 (-11%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-202 (-8%)	+1 (2%)	-340 (-11%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers						Âge							
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Décembre 2022	1				6						2	2	1	2
Cumul 2022 du 01/01 au 31/12	14	9		13	24		1	4	13	13	17	3	11	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Décembre 2022	1	3	3
Cumul 2022 du 01/01 au 31/12	9	23	29

### Du 1er janvier au 31 décembre 2022 - Situation connue au 02/02/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	156	3	194
Février	158	4	220
Mars	208	4	250
Avril	185	6	215
Mai	236	4	295
Juin	184	7	221
Juillet	173	3	221
Août	137	6	162
Septembre	182	6	227
Octobre	190	6	254
Novembre	220	5	274
Décembre	159	7	207
<b>Total</b>	<b>2188</b>	<b>61</b>	<b>2740</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

### Cédez-le passage cycliste Une circulation apaisée pour tous

Une voirie  
**plus libérée**  
quand tu pourras  
démarrer



Moins  
d'arrêts répétés  
avec prudence,  
un passage autorisé

